

USÁ CASCO.
TU CABEZA ESTÁ
LLENA DE FUTURO

CAMPAÑA DE
CONCIENTIZACIÓN
EN EL USO DEL CASCO.



LO NECESARIO PARA CIRCULAR EN MOTO

- 1 DNI DEL CONDUCTOR
- 2 LICENCIA DE CONDUCIR
- 3 CÉDULA DE IDENTIFICACIÓN MOTOVEHÍCULO
- 4 COMPROBANTE DEL SEGURO VIGENTE
- 5 USO DE CASCO

LICENCIA JOVEN



¿A PARTIR DE QUÉ EDAD PUEDO TENER LICENCIA?

A PARTIR DE LOS 16 AÑOS PODÉS MANEJAR CICLOMOTORES EN TANTO NO LLEVES PASAJEROS, SEGÚN ART. 11, INC. C). DE LA LEY 24.449. LEY DE TRÁNSITO.

¿QUÉ CLASE DE LICENCIA NECESITO?

- NECESITÁS UNA LICENCIA DE CONDUCIR **CLASE A**. CON ESTA LICENCIA VAS A PODER MANEJAR CICLOMOTORES, MOTOCICLETAS Y TRICICLOS MOTORIZADOS. SI SON MOTOS DE MÁS DE 150 CENTÍMETROS CÚBICOS DE CILINDRADA, NECESITÁS HABER TENIDO PREVIAMENTE POR 2 AÑOS HABILITACIÓN PARA MOTOS DE MENOR POTENCIA. SI SOS MAYOR DE 21 AÑOS, ESTE ÚLTIMO REQUISITO NO ES NECESARIO.
- SI TENÉS 16 AÑOS Y QUERÉS SACAR LA LICENCIA PARA MANEJAR CICLOMOTORES, NECESITÁS LA AUTORIZACIÓN DE TUS PADRES O DE LA PERSONA QUE SEA TU REPRESENTANTE LEGAL.

USO DE CASCO



¿ES NECESARIO EL USO DE CASCO?

SÍ, ES NECESARIO PARA EL CONDUCTOR Y PARA EL ACOMPAÑANTE.

¿QUÉ ES UN CASCO?

ES UN ELEMENTO DE SEGURIDAD OBLIGATORIO PARA LOS OCUPANTES DE UNA MOTOCICLETA.

¿CÓMO DEBE SER EL CASCO?

DEBE CUBRIR LA SUPERFICIE CRANEAL E IR ACOMPAÑADO DE ANTIPARRAS SI LA MOTO NO TIENE PARABRISAS.

CASCO NORMALIZADO



UN CASCO NORMALIZADO DEBE CUMPLIR CON ALGUNA DE ESTAS CARACTERÍSTICAS

- EXTERIOR DURO Y LISO CON MARCAS RETROREFLECTIVAS.
- INTERIOR CON UN RELLENO AMORTIGUADOR DE ALTA DENSIDAD.
- ACOLCHADO FLEXIBLE ADHERIDO AL RELLENO, QUE AJUSTA EL CASCO A LA CABEZA.
- SISTEMA DE RETENCION DE CINTAS Y HEBILLA QUE PASADO POR DEBAJO DEL MENTON SUJETA CORRECTAMENTE EL CASCO A LA CABEZA.

5 COSAS SOBRE LA IMPORTANCIA DEL CASCO

1

DISPERSA LA FUERZA DEL IMPACTO SOBRE UNA SUPERFICIE MÁS GRANDE, CON LO CUAL HACE QUE NO SE CONCENTRE EN ÁREAS PARTICULARES DE LA CABEZA.

2

PREVIENE EL CONTACTO DIRECTO ENTRE EL CRÁNEO Y EL OBJETO QUE HACE IMPACTO, AL ACTUAR COMO UNA BERRERA MECÁNICA ENTRE LA CABEZA Y EL OBJETO.

3

EL MATERIAL MULLIDO INCORPORADO EN EL CASCO ABSORBE PARTE DEL IMPACTO, Y EN CONSECUENCIA, LA CABEZA SE DETIENE CON MÁS LENTITUD.

4

ES IMPORTANTE PROTEGERSE LOS OJOS, POR ESO DEBEN TENER VISERA. ADEMÁS DE TENER UN MATERIAL RESISTENTE A LOS GOLPES, PROTEGE DEL VIENTO, POLVO, ETC.

5

EL CASCO DEBE SER LIVIANO, DE TAMAÑO ADECUADO, QUE PERMITA OIR Y ESTÉ FABRICADO BAJO NORMAS IRAM, CON SUS PARTES HOMOLOGADAS POR EL INTI.

**NO OLVIDES LLEVAR CASCO
CUANDO VAYAS A LA
ESTACIÓN DE SERVICIO**



**SEGÚN LA ORDENANZA MUNICIPAL
3584/2010 QUE ESTABLECE LA
PROHIBICIÓN DEL EXPENDIO DE
COMBUSTIBLE A MOTOCICLISTAS
QUE CIRCULEN SIN CASCO EN EL
ÁMBITO DEL PARTIDO DE LA COSTA.**

ESTADÍSTICA



ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON MOTOCICLETAS ENTRE JULIO 2023 Y JULIO 2024

DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA

